

空调系统维修

加注

说明:

- 仅可使用与 HFC-134a(R-134a)制冷剂适配的检测装置。
- 使用与单向阀配套的真空泵适配器,以防止真空泵油的回流。

! 注意事项

- 空调制冷剂或润滑剂的挥发物会刺激眼睛、鼻子或喉部。
- 在连接维修设备时,请务必小心。
- 小心不要吸入制冷剂或挥发物。

如果系统发生泄漏,在着手维修之前,需将工作场所进行良好通风。
切勿使用压缩机空气对 R-134a 维修设备或车辆的空调系统进行空气压力或空气泄漏的检测。

! 警告

- 压缩空气与 R-134a 混合通常产生一种易燃的挥发气体。
- 该种挥发气体极易燃烧或爆炸从而造成严重的人身伤害。
- 切勿使用压缩空气对 R-134a 维修设备或车辆的空调系统进行压力检测。

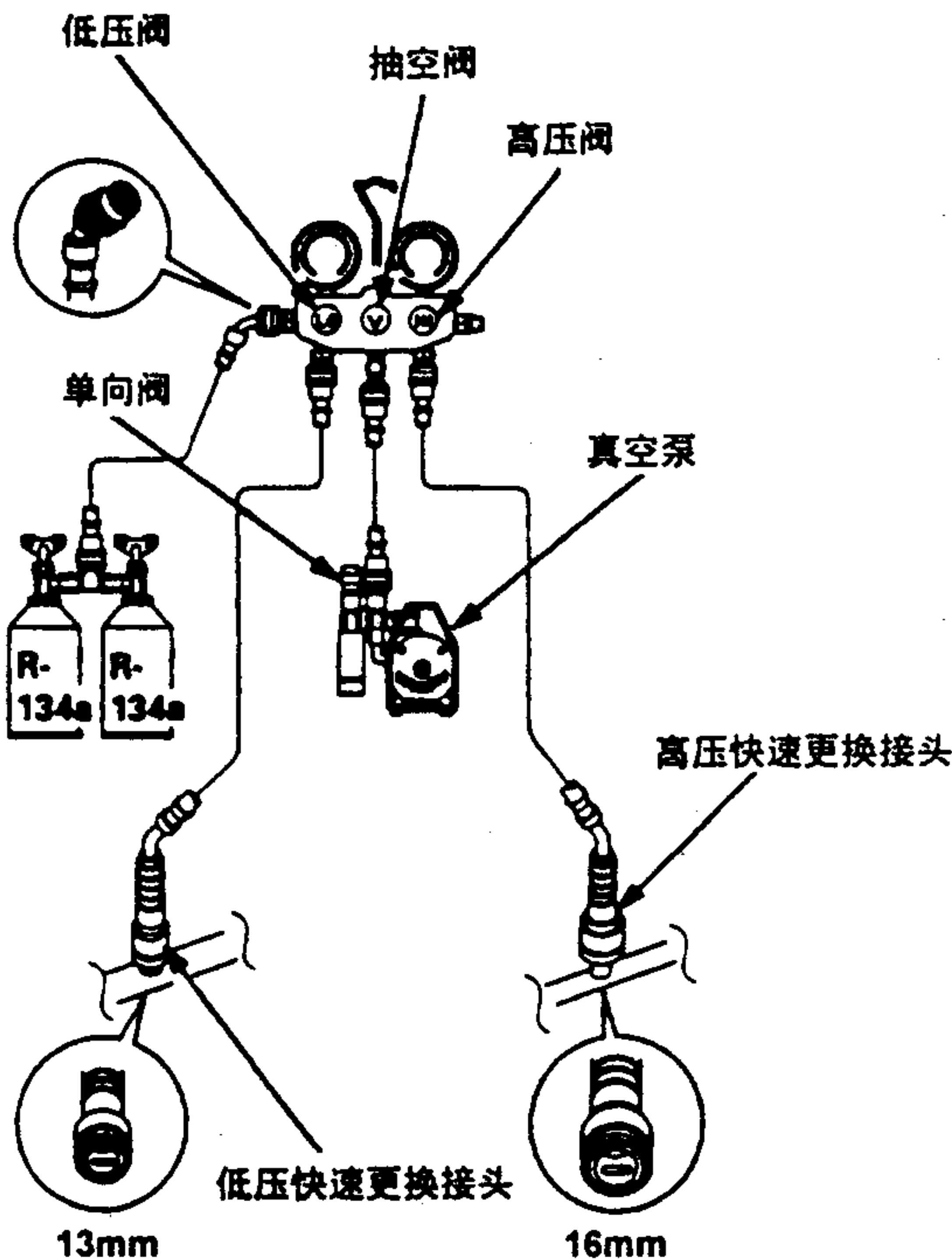
其中有关更详细的保证健康与安全的资料,可以从制冷剂、润滑剂制造商处获取。

1. 泄漏检测后,确认高压阀已关闭。启动发动机。
说明:使发动机在 1,500 rpm(min⁻¹)转速以下运转。
2. 打开前车门。
接通空调开关。
将温度控制置于 MAX COOL(最大制冷)。
将模式控制开关置于 VENT(通风)。
将风扇开关旋至 MAX(最大)。
3. 开启低压阀,加注 R-134a 制冷剂。

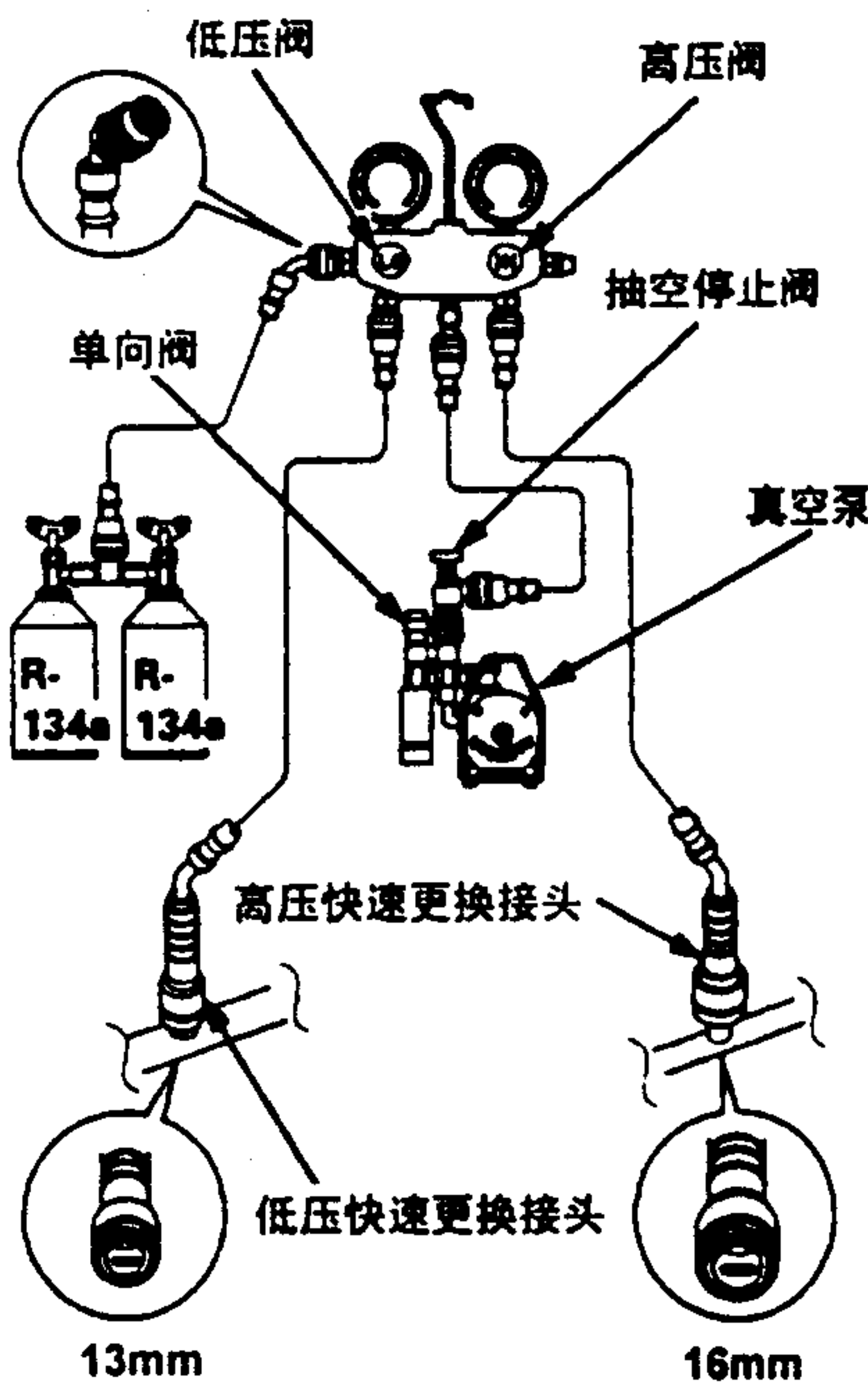
! 警告

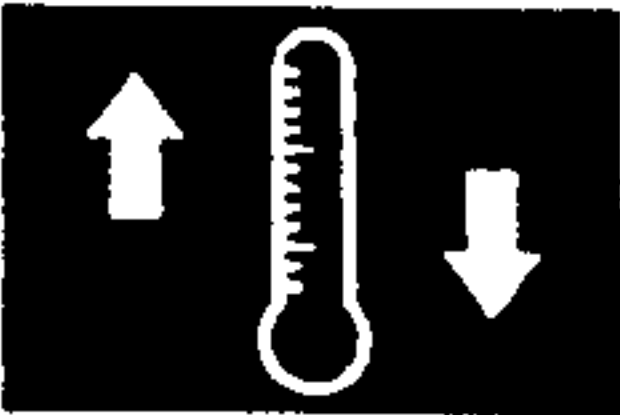
- 切勿打开高压阀。
 - 不要使容器罐倒置。
4. 给系统加注适量的制冷剂。不要过量加注;否则会损坏压缩机。
制冷剂容量: 650⁺⁰_{.50} g (22.9⁺⁰_{.18} oz)
 5. 制冷剂加满后,关闭低压阀及制冷剂罐。进行系统检查。
 6. 关闭发动机,快速断开加注软管。
 7. 使用与 R-134a 制冷剂适配的检漏仪检查系统是否泄漏。
- 说明:应特别注意检查压缩机、冷凝器和储液罐/干燥瓶附近是否有泄漏。

三阀门检测仪:



两阀门检测仪:





泄漏检测

! 注意事项

- 空调制冷剂或润滑剂的挥发物会刺激眼睛、鼻子或喉部。
- 在连接维修设备时，请务必小心。
- 小心不要吸入制冷剂或挥发物。

如果系统发生泄漏，在着手维修之前，需将工作场所进行良好通风。

切勿使用压缩机空气对 R-134a 维修设备或车辆的空调系统进行空气压力或空气泄漏的检测。

! 警告

- 压缩空气与 R-134a 混合通常产生一种易燃的挥发气体。
- 该种挥发气体极易燃烧或爆炸从而造成严重的人身伤害。
- 切勿使用压缩空气对 R-134a 维修设备或车辆的空调系统进行压力检测。

其中有关更详细的保护健康与安全的资料可从制冷剂、润滑剂制造商处获取。

说明:

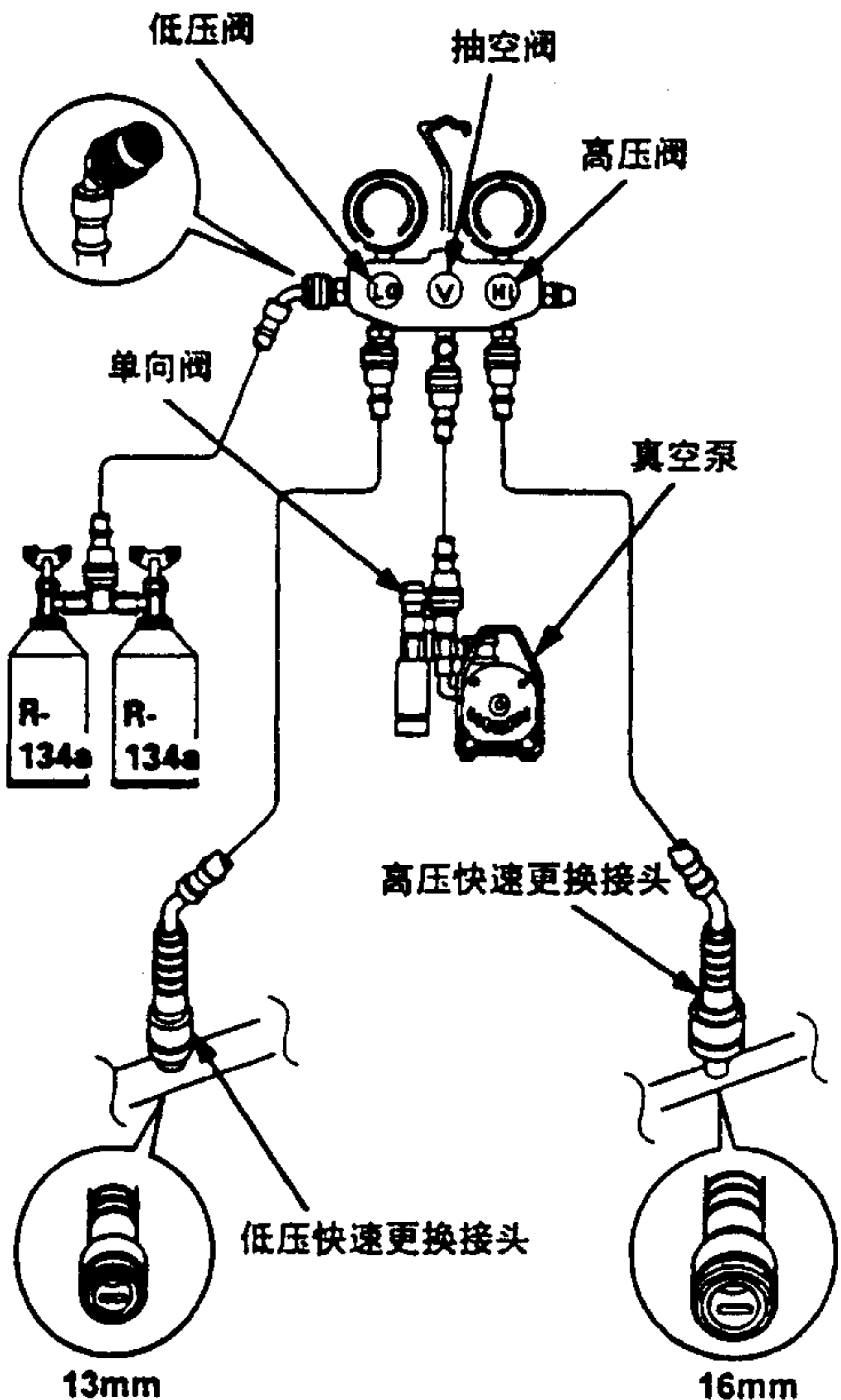
- 仅可使用与 HFC-134a(R-134a)制冷剂适配的检测装置。
- 使用与与单向阀配套的真空泵适配器，以防止真空泵油的回流。

1. 关闭抽空阀(两阀门检测仪: 抽空停止阀)。
2. 开启制冷剂罐。
3. 开启高压阀进行加注，使系统压力达到约 98kPa(1.0kgf/cm², 14 psi)，然后关闭阀门。

说明: 关闭低压阀。

4. 使用与 R-134a 制冷剂适配的检漏仪检查系统是否泄漏。
- 说明: 应特别注意检查压缩机、冷凝器及储液罐/干燥瓶附近是否有泄漏。
5. 如果发现泄漏，按规定扭矩拧紧连接螺母和螺栓。
6. 使用检漏仪再次检查系统是否有泄漏。
7. 如果发现泄漏，并且需要拆开系统(修理或更换软管、接头等)，系统中添充的制冷剂要全部排出。
8. 检查和排除泄漏故障之后，必须对系统进行抽空(见 22-45 页系统抽空)。

三阀门检测仪:



两阀门检测仪:

